



# CLUB ALPINO ITALIANO

Sezione di Bologna "M. Fantin"

- Commissione Escursionismo -

Via dei Fornai 25A

40129 Bologna

Telefono e Fax: 051/234856

[www.caibo.it](http://www.caibo.it) [segreteria@caibo.it](mailto:segreteria@caibo.it)



## IL CAMMINO DEI SUDAFRICANI

DOMENICA 24 SETTEMBRE 2023

### Descrizione

Dopo la sorpresa dello sbarco in Sicilia del 10 luglio 1943 i Tedeschi studiarono una strategia per rallentare l'avanzata degli alleati in modo da non permettere loro di liberare risorse militari al sud per trasferirle sul fronte settentrionale ed il 4 ottobre 1943 Hitler ordinò la costruzione di una linea di fortificazioni che tagliava l'Italia dal golfo di Gaeta al porto di Ortona sotto Pescara sull'Adriatico. Questa linea detta "Gustav" passava Cassino, le Mainarde, gli Altopiani Maggiori d'Abruzzo e la Majella e crollò il 18/05/'44 lasciando però il tempo alle retrovie di costruirne un'altra più arretrata lungo tutta la dorsale appenninica da Massa Carrara a Pesaro che fu detta "Linea Gotica". Dal 12/09/'44 iniziò l'offensiva alleata contro tutti i settori della linea Gotica che venne sfondata il 18/09/44 sul monte Altuzzo ed in pochi giorni furono liberati Firenzuola, Palazzuolo, Castel del Rio ed i monti La Fine, Carnevale e Battaglia aprendo la via verso Castiglione dei Pepoli (abbandonata dai Tedeschi il 25 settembre). Liberata Castiglione, toccò alla 24° Brigata Britannica in forza alla Divisione Corazzata Sudafricana conquistare il Monte Catearelto per proteggere il fianco sinistro del II Corpo d'Armata americano che avrebbe dovuto liberare Bologna. La battaglia durò con alterne vicende dal 28 settembre al 2 ottobre 1944 quando i tedeschi si ritirarono. Malgrado il successo nello sfondamento della linea Gotica, le scelte strategiche politico-militari degli Alleati rinviarono la liberazione di Bologna fino alla primavera dell'anno successivo. Così il fronte si stabilizzò lungo un tracciato irregolare che da Massa Carrara, tagliava a metà la Garfagnana, la parte montana delle province di Reggio Emilia e Modena, passava a nord di Lizzano in Belvedere e di Grizzana e tagliava a metà i comuni di Marzabotto, Pianoro e l'alto Imolese. Questa ultima linea difensiva tedesca prima della fine della guerra fu detta linea Gengis Khan. L'escursione proposta inizierà dalla stazione ferroviaria di Castiglione/S.Benedetto per salire sul Monte Catearelto dove la statua della "Madonna della Riconciliazione" onora tutti i caduti della battaglia in simbolico abbraccio tra esseri umani travolti dalla tragedia della guerra.

### Informazioni tecniche

Quota iniziale	<b>318 m</b>	Quota finale	<b>318 m</b>	Quota massima	<b>707 m</b>
Dislivello salita	<b>400 m</b>	Dislivello discesa	<b>400 m</b>	Lunghezza	<b>12-14 Km</b>
Difficoltà:	<b>Escursionistica (E)</b>		Tempo di percorrenza totale	<b>4-5 h</b>	
<b>ATTREZZATURA</b>	Mappa, berretto, guanti, calze e maglietta (anche di ricambio), abbigliamento traspirante da escursione, pile, giacavento, <b>pedule impermeabili</b> , attrezzatura da pioggia, occhiali da sole, fischietto, torcia, zaino con borraccia, pranzo al sacco.				

### Informazioni organizzative

<b>RITROVO</b>	<b>ore 8:45 Atrio Stazione FS orario di partenza 9:04</b>
<b>TRASPORTO</b>	<b>Treno x staz. FS di Castiglione S.Benedetto Val di Sambro (Ripoli) muniti di biglietto</b>
<b>PARTECIPANTI</b>	<b>Massimo 40</b>

**Partecipanti non adeguatamente equipaggiati potranno essere esclusi dall'escursione.**

<b>Iscrizioni</b>	Iscrizioni da <b>Martedì 19/09/2023</b> online sul portale della Consulta Escursionismo di Bologna. <b>Le iscrizioni in eccedenza saranno inserite in lista di attesa e saranno attivate solo nel caso di rinunce.</b>
<b>QUOTA BASE</b>	<b>Non richiesta. Biglietto del treno a carico del partecipante</b>
<b>ACCOMPAGNATORI</b>	AE Alessandro Geri cell. 331 5380768, Claudio Casalini
<b>Gli accompagnatori si riservano in ogni momento la facoltà di modificare o annullare l'escursione a seconda delle condizioni meteorologiche e dei partecipanti.</b>	